

FPIT 2015: Zestawienie zgłoszonych do oceny projektów w zakresie federalnych dróg kolejowych

Wyciąg dla Rzeczypospolitej Polskiej

Spółka Deutsche Bahn AG, kraje związkowe, organizacje, a zasadniczo także każdy mógł zgłosić do Federalnego Ministerstwa Transportu i Infrastruktury Cyfrowej do rozpatrzenia w ramach nowego FPIT propozycje projektów modernizacji federalnych dróg kolejowych. Wpłynęło ogółem 400 propozycji (po odliczeniu dublujących się propozycji oraz bieżących przedsięwzięć). Z uwagi na otwartą formułę zgłaszania projektów w zakresie infrastruktury kolejowej, tj. dokonywanie zgłoszeń również przez różne organizacje, obywateli itd., nie można oczekiwać od każdego zgłaszającego podmiotu danych takiej samej jakości. Zgłoszenia projektów w zakresie infrastruktury kolejowej są przeglądane, ujednolicane i poddawane ogólnej ocenie przez ekspertów. Również Federalne Ministerstwo Transportu i Infrastruktury Cyfrowej przeprowadza wstępny przegląd wszystkich zgłoszonych projektów pod kątem ich znaczenia dla FPIT (np. wyeliminowanie projektów dotyczących wyłącznie ruchu regionalnego). Z tego powodu nie dla wszystkich projektów zgłoszonych do oceny sporządzane są dossier projektowe.

Objaśnienia

ABS	modernizowana linia (<i>niem.</i> Ausbaustrecke)
NBS	nowo budowana linia (<i>niem.</i> Neubaustrecke)
VDE	projekty transportowe w ramach programu "Zjednoczenie Niemiec" (<i>niem.</i> Verkehrsprojekte Deutsche Einheit)
Przypadek referencyjny	tzw. sieć bez przypadku (<i>niem.</i> Ohne-Fall-Netz) (tzw. sieć bez przypadku bazuje na obecnej sieci transportowej i obejmuje ponadto wszystkie projekty, które nie muszą być poddane ponownej ocenie)

Poz.	Projekt	Odcinek	Opis przedsięwzięcia	Prośba o dossier projektu
3	ABS (Bützow - Güstrow -) Lalendorf - Neubrandenburg - Pasewalk - Grambow - granica D/PL	Lalendorf - Neubrandenburg - Pasewalk - granica D/PL	Lalendorf - Neubrandenburg - Pasewalk - Grambow granica (- Szczecin), podniesienie maks. prędkości do 120 km/h, utrzymanie trakcji spalinowej, jeden tor	
12	ABS (Lipsk -) Borna - Geithain - Chemnitz	Borna - Geithain - Chemnitz	modernizacja (dwa tory) i elektryfikacja Borna - Geithain - Chemnitz, podniesienie maks. prędkości do 160 km/h	
19	ABS (Zittau -) Mittelherwigsdorf - Varnsdorf - Seifhennersdorf	Mittelherwigsdorf - Seifhennersdorf	Mittelherwigsdorf - Seifhennersdorf, podniesienie maks. prędkości do 80 km/h	
28	ABS Berlin - Angermünde - granica D/PL (- Szczecin)	Angermünde - granica D/PL	modernizacja (dwa tory) i elektryfikacja Passow - Tantow granica i modernizacja Angermünde - Tantow granica, podniesienie maks. prędkości do 160 km/h	
29	ABS Berlin - Angermünde - granica D/PL (- Szczecin) (wariant)	Berlin - Angermünde - granica D/PL	modernizacja (dwa tory) i elektryfikacja Passow - Tantow granica i modernizacja Angermünde - Tantow granica, podniesienie maks. prędkości do 160 km/h Berlin - Angermünde, podniesienie maks. prędkości do 160 km/h	
30	ABS Berlin - Görlitz (bez udziału przypadku referencyjnego)	(Berlin -) Königs Wusterhausen - Lübbenau - Cottbus - Görlitz	elektryfikacja Cottbus - Görlitz	
31	ABS Berlin - Görlitz (bez udziału przypadku referencyjnego, dwa tory)	(Berlin -) Königs Wusterhausen - Lübbenau - Cottbus - Görlitz	modernizacja (dwa tory) Lübbenau - Cottbus - Görlitz i elektryfikacja Cottbus - Görlitz, wyeliminowanie jednotorowości na stacji Königs Wusterhausen	
32	ABS Berlin - Küstrin-Kietz - granica D/PL (- Kostrzyn) (Ostbahn)	(Berlin-Lichtenberg -) Biesdorfer Kreuz - granica D/PL	modernizacja (dwa tory) i elektryfikacja Biesdorfer Kreuz - Küstrin-Kietz granica (- Kostrzyn)	
33	ABS Berlin - Müncheberg (Mark) - Küstrin-Kietz / Frankfurt (Oder) - granica D/PL	Berlin - Müncheberg (Mark) - Küstrin-Kietz / Frankfurt (Oder) - granica D/PL	NBS Berlin Ostbahnhof - Berlin-Lichtenberg, odcinek dwutorowy i zelektryfikowany, ABS Berlin-Lichtenberg - Müncheberg (Mark), odcinek dwutorowy i zelektryfikowany, NBS Müncheberg (Mark) - Frankfurt (Oder), odcinek dwutorowy i zelektryfikowany	
34	ABS Berlin - Stralsund	Berlin - Angermünde - Stralsund	Berlin - Angermünde - Stralsund, podniesienie maks. prędkości do 160 km/h	
44	ABS Cottbus - Forst (Lausitz) - granica D/PL (- Żary)	Cottbus - Forst (Lausitz) - granica D/PL	modernizacja (dwa tory) i elektryfikacja Cottbus - Forst (Lausitz) - Forst granica (- Żary)	
58	ABS Drezno - Görlitz - granica D/PL (- Zgorzelec)	Drezno-Klotzsche - Görlitz - granica D/PL	elektryfikacja Drezno-Klotzsche - Görlitz - Görlitz granica (- Zgorzelec)	
59	ABS Drezno - Görlitz - granica D/PL (- Zgorzelec) (wariant)	Drezno-Klotzsche - Görlitz - granica D/PL	elektryfikacja Drezno-Klotzsche - Görlitz - Görlitz granica (- Zgorzelec), podniesienie maks. prędkości do 160 km/h	
115	ABS Lubeka / Hagenow Land - Rostok - Stralsund (VDE 1)	Lubeka / Hagenow Land - Rostok - Stralsund	modernizacja (dwa tory) Rostok - Rövershagen i Velgast - Stralsund, Lubeka / Hagenow Land - Bad Kleinen - Rostok - Stralsund 160 km/h, na krótszych odcinkach 120 lub 140 km/h	
143	ABS Neustrelitz - Neubrandenburg - Stralsund	Neustrelitz - Neubrandenburg - Stralsund	Neustrelitz - Neubrandenburg - Stralsund, podniesienie maks. prędkości do 120 km/h, na niektórych odcinkach 140 km/h	
189	ABS Zittau - Ebersbach (Sachs) - Neukirch (Lausitz) West - Bischofswerda	Zittau - Mittelherwigsdorf - Ebersbach - Neukirch - Bischofswerda	Zittau - Bischofswerda, podniesienie maks. prędkości do 120 km/h	
190	ABS Zittau - Görlitz	Zittau - Görlitz	Zittau - Görlitz, podniesienie maks. prędkości do 120 km/h (100 km/h w polskim korytarzu)	
191	ABS Zittau - granica D/PL (- Liberec)	Zittau - granica D/PL	elektryfikacja Zittau - Zittau granica (- Liberec), podniesienie maks. prędkości do 140 - 160 km/h	