

Zarządzenie 51/2016
Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska
w Gorzowie Wielkopolskim
z dnia 4 kwietnia 2016 r.

w sprawie wskazania dróg dla ruchu pojazdów w rezerwacie przyrody „Nietoperek”.

Na podstawie art. 15 ust. 1 pkt 18 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz.1651 z późn. zm.¹⁾), zarządza się, co następuje:

§1. 1. Wskazuje się drogę tzw. odcinek 1 i 2 dla ruchu pojazdu kołowego zwanego w dalszej części zarządzenia kolejką akumulatorową oraz lokalizację stacji ładowania akumulatorów, w rezerwacie przyrody „Nietoperek”.


§ 2. Przebieg kolejki akumulatorowej zaplanowano na dwóch odcinkach: między obiektem bojowym PzW 717 a dworcem Bhf Heinfich (odcinek 1) i między obiektami bojowymi PzW 717 i PzW 716, włącznie z ostatnim z tych obiektów (odcinek 2).

§ 3. Przebieg drogi dla ruchu kolejki akumulatorowej oraz lokalizację stacji ładowania akumulatorów w rezerwacie przyrody „Nietoperek” zawiera załącznik nr 1 do zarządzenia.

§ 4. Przewóz turystów kolejką akumulatorową odbywać się będzie wyłącznie w okresie od 15 kwietnia do 15 października.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od jego podpisania.

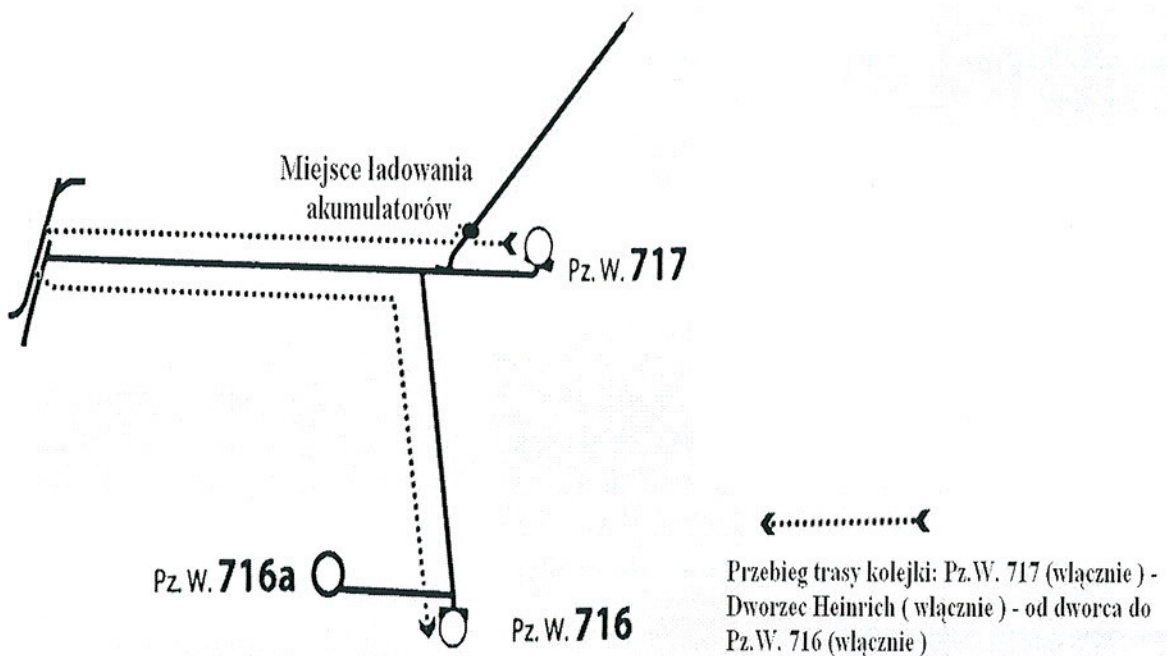
Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Gorzowie Wielkopolskim
Jan Ryczałcz



1. Zmiany niniejszej ustawy ogłoszone zostały w Dz. U. z 2015 r., poz. 1045

Załącznik nr 1 do Zarządzenia ^{5/2016r.}
Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska
w Gorzowie Wielkopolskim z dnia ^{4 kwietnia} 2016 r.

Przebieg drogi dla ruchu kolejki akumulatorowej oraz lokalizacja stacji ładowania akumulatorów w rezerwacie przyrody „Nietoperek”.



Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Gorzowie Wielkopolskim

Jan Bydzanecz

Uzasadnienie

Na podstawie art. 15 ust. 1 pkt. 18 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 ze zm.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim na wniosek Dyrektora Międzyrzeckiego Rejonu Umocnionego-Muzeum Fortyfikacji i Nietoperzy w Pniewie wyznaczył w rezerwacie przyrody „Nietoperek” drogę dla ruchu pojazdu kołowego - kolejki akumulatorowej. Odstępstwa od niektórych zakazów obowiązujących w rezerwach, nie należą do grupy odstępstw zakwalifikowanych przez ustawodawcę jako możliwych do wprowadzenia w planie ochrony albo w zadaniach ochronnych. Dotyczy to min. art. 15 ust. 1 pkt 18 ustawy o ochronie przyrody. Jedynym zgodnym z ustawą o ochronie przyrody, sposobem wyłączenia ze stosowania powyższego zakazu jest wyznaczenie lub wskazanie miejsc udostępnianych do wykonywania konkretnych czynności, w drodze aktu wewnętrznego regionalnego dyrektora ochrony środowiska. W tym celu Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim wydał odrębny akt prawa wewnętrznego nie wskazując tych miejsc w zarządzeniu w sprawie planu ochrony dla rezerwatu przyrody.

Należy uwzględnić działania minimalizacyjne w okresie eksploatacji kolejki akumulatorowej polegające na:

1. W celu uniknięcia zanieczyszczenia hałasem siedlisk nietoperzy stację ładowania akumulatorów należy użytkować wyłącznie w okresie eksploatacji kolejki tj. od 15 kwietnia do 15 października;
2. Wszelkie prace związane z zapewnieniem funkcjonowania kolejki, takie jak naprawa torowiska i taboru należy przeprowadzić w okresie, w którym nietoperze nie zimują w podziemiach tj. od 15 kwietnia do 15 października;
3. W celu uniknięcia niepokojenia nietoperzy w okresie snu zimowego należy wyłączyć kolejkę z eksploatacji w okresie od 15 października do 15 kwietnia.

Po pierwszym sezonie eksploatacji kolejki akumulatorowej teren eksploatacji należy objąć monitoringiem liczebności i składu gatunkowego nietoperzy. Celem monitoringu będzie sprawdzenie skuteczności i ewentualne udoskonalenie proponowanych minimalizacji. Monitoring powinien być prowadzony przez specjalistów chiropterologów i powinien trwać przynajmniej jeden sezon zimowy, tj. od października do kwietnia włącznie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Gorzowie Wielkopolskim
Jan Rydzanecz